

INFORME DE ACTIVIDADES COMISIÓN DE SERVICIOS CONGRESO DE LA ROT 2025
Red de observatorios territoriales

Funcionario: Cristian Quintero Perez
Cargo: Asesor de despacho

Noviembre 11 2025

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD SDM
AC 13 N°. 37 35
BOGOTÁ D.C., COLOMBIA
WWW.MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO

CONTENIDO

1. OBJETIVO	4
2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS	4
3. CONCLUSIONES GENERALES DEL CONGRESO DE LA ROT	13

1. OBJETIVO

El Congreso de la Red de Operadores de Transporte (ROT) es una oportunidad estratégica para Bogotá de fortalecer sus capacidades técnicas, institucionales y de planificación en seguridad vial y movilidad sostenible.

Este evento reúne a entidades territoriales, operadores, académicos y autoridades del sector transporte para compartir avances, herramientas y experiencias en la gestión de datos, evaluación de políticas públicas y diseño de soluciones integrales. Para Bogotá, asistir al Congreso de la ROT es clave para acceder a espacios de formación especializada, mejorar el uso de información del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, y consolidar alianzas que impulsen la transformación de sus sistemas de transporte. En un contexto de expansión del Metro, rediseño del SITP zonal y priorización de modos sostenibles, la participación activa en este tipo de congresos permite al Distrito alinearse con estándares nacionales, incorporar buenas prácticas y fortalecer su liderazgo técnico en movilidad urbana.

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Día 1: Ceremonia de bienvenida

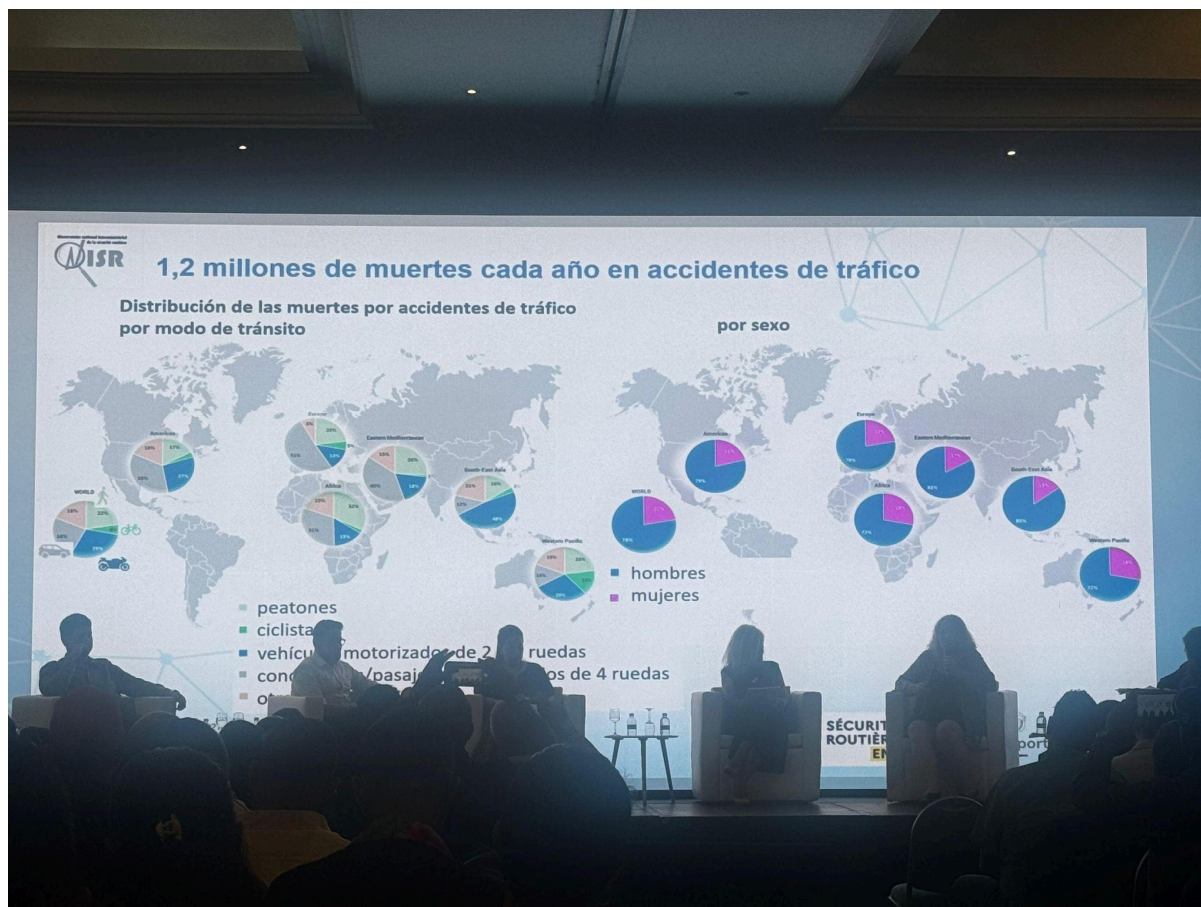
La jornada inaugural del Congreso de la Red de Operadores de Transporte (ROT) comenzó con la llegada de los participantes a la ciudad de Cartagena y su registro en el Hotel Hilton, sede oficial del evento. En horas de la tarde se llevó a cabo la ceremonia de bienvenida, en la que intervinieron el equipo organizador del congreso, Mariantonia Tabares, directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y José Ricaurte, director del Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte de Cartagena. Sus palabras destacaron la importancia de la articulación territorial, el fortalecimiento institucional y el compromiso colectivo con la seguridad vial, marcando el inicio de una agenda técnica y colaborativa entre actores clave del transporte urbano en Colombia.



Día 2: Evento académico

El segundo día consistió en un evento académico estructurado en tres (3) sesiones plenarias y cuatro (4) paneles temáticos, que permitieron el intercambio técnico entre expertos nacionales e internacionales, autoridades locales, academia y organismos multilaterales.

La primera plenaria presentó experiencias internacionales de observatorios de seguridad vial, con aportes de representantes de Francia, El Salvador, Chile y Colombia, quienes compartieron modelos de gobernanza, metodologías de análisis y estrategias de interoperabilidad. La moderación estuvo a cargo de Mary Bottagisio, directora de la Liga contra la Violencia Vial.



El Panel 1 abordó la innovación tecnológica y la gestión del conocimiento para salvar vidas, con participación de iRAP, Vital Strategies, ESRI Colombia, ITM Medellín y el Observatorio de El Salvador. Se destacaron herramientas de evaluación de infraestructura, campañas de comunicación estratégica y plataformas de análisis geoespacial. En el Panel 2, moderado por Gisela Labrador, se discutió la generación de datos para vías más seguras, con intervenciones de CEREMA (Francia), SIMIT, OPS y Via Software (Países Bajos), resaltando la necesidad de integrar fuentes diversas y fortalecer la interoperabilidad entre sistemas.



El Laboratorio ArcGIS, liderado por el equipo de ESRI, ofreció una sesión práctica sobre análisis territorial de siniestros viales. En la Plenaria 2, se presentaron productos de investigación desarrollados por la Red ROT, incluyendo el lanzamiento de la tercera edición de la Revista de Observatorios de Seguridad Vial, con participación de representantes de Antioquia, Valle del Cauca y la academia.



La Plenaria 3 se centró en el auge de la movilidad activa y su impacto en la seguridad vial, con aportes de Fundación Despacio, Walk21, OPS, iRAP y la Liga contra la Violencia Vial, moderada por Darío Hidalgo, experto en movilidad sostenible. Se subrayó la importancia de diseñar entornos urbanos seguros para peatones y ciclistas.

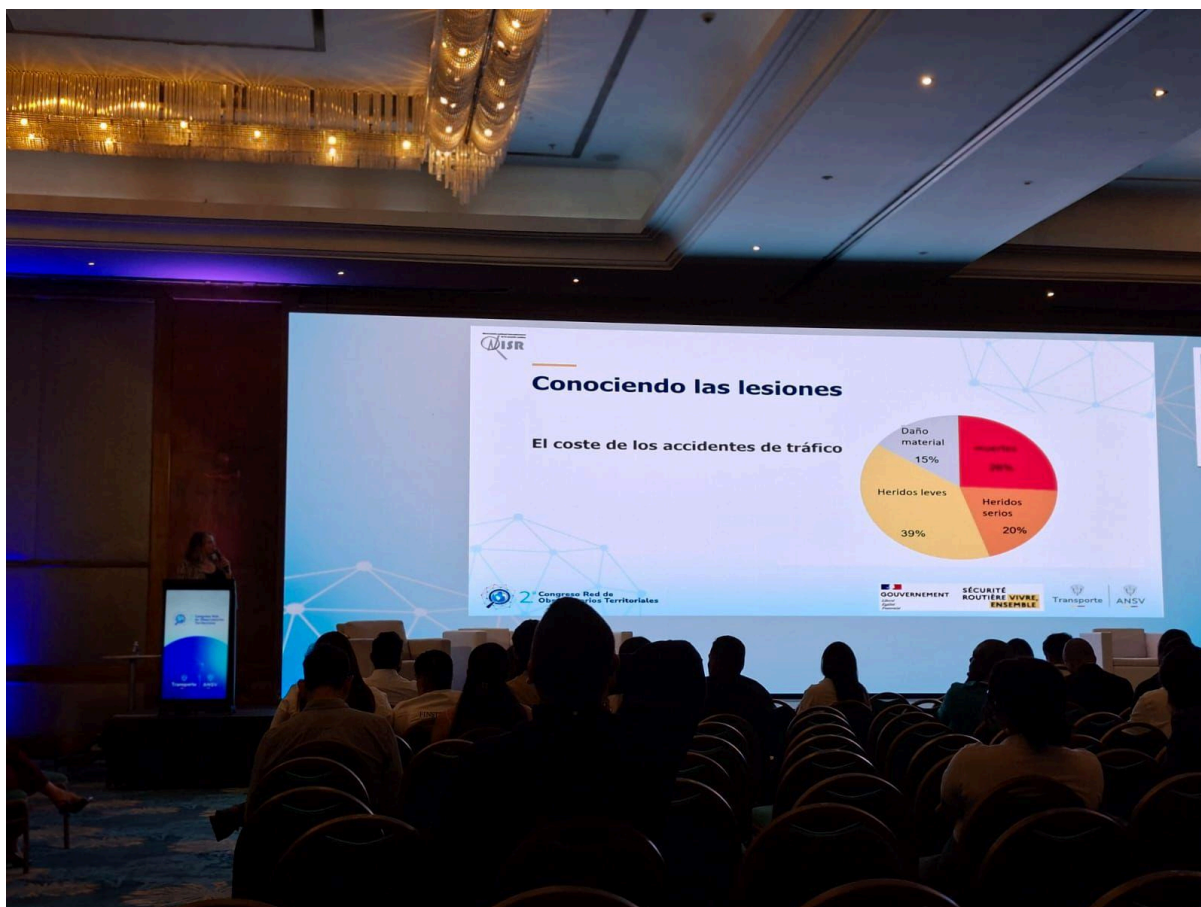




El Panel 3 abordó el uso de la información para mejorar la atención a víctimas de siniestros viales, con participación de Fasecolda, Medicina Legal, OPS y el Observatorio de Francia. Finalmente, el Panel 4 se enfocó en la movilidad segura de actores vulnerables, con intervenciones de CEREMA, Fundación Despacio, Walk21, el Observatorio de Cali y la Universidad Javeriana, moderado por Jorge Riveros de la ANSV.



El evento concluyó con palabras de cierre de Mariantonia Tabares, directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, reafirmando el compromiso institucional con la consolidación de una red técnica y territorial que permita avanzar hacia una movilidad segura, sostenible y basada en evidencia. El espacio de networking final facilitó el intercambio entre autoridades locales, academia y organismos multilaterales, consolidando alianzas estratégicas para la gestión de la seguridad vial en Colombia.



Día 3: Asamblea de la Red ROT y talleres territoriales

El tercer día del Congreso estuvo dedicado a la consolidación institucional de la Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial (ROT), mediante la realización de su Asamblea General y el desarrollo de espacios colaborativos por grupos departamentales. Esta jornada tuvo como propósito fortalecer la gobernanza técnica de la red, evaluar los avances alcanzados en los territorios, y proyectar acciones conjuntas para mejorar la calidad, interoperabilidad y uso estratégico de los datos en la toma de decisiones sobre seguridad vial.

Durante la Asamblea de la ROT, se revisaron los compromisos adquiridos por los observatorios territoriales, se discutieron ajustes metodológicos y se definieron líneas de acción para el próximo ciclo de trabajo. Se abordaron temas clave como la estandarización de indicadores, la articulación con el Observatorio Nacional, el fortalecimiento de capacidades locales y la necesidad de integrar los observatorios en los planes de movilidad y seguridad vial de cada entidad territorial. Este espacio permitió reafirmar el carácter técnico, colaborativo y descentralizado de la red, así como su rol estratégico en la formulación de políticas públicas basadas en evidencia.

Posteriormente, se llevaron a cabo talleres por grupos de departamentos, en los que los equipos técnicos de cada región compartieron sus experiencias, aprendizajes y desafíos en la implementación y operación de sus observatorios. Estos espacios de trabajo permitieron identificar buenas prácticas, necesidades comunes y oportunidades de mejora en aspectos como la recolección de datos, el análisis geoespacial, la comunicación de resultados y la articulación intersectorial. Además, se promovió el intercambio horizontal entre territorios con distintos niveles de avance, fomentando la mentoría técnica y la construcción colectiva de soluciones.

La jornada cerró con una plenaria de síntesis, en la que se presentaron los principales hallazgos de los talleres y se ratificó el compromiso de los territorios con el fortalecimiento de la red. Este cierre institucional reafirmó la importancia de la ROT como plataforma nacional de conocimiento, articulación y acción para avanzar hacia una movilidad segura, sostenible y equitativa en todo el país.

3. CONCLUSIONES GENERALES DEL CONGRESO DE LA ROT

- El Congreso permitió consolidar una comunidad técnica nacional en torno a la seguridad vial, con participación activa de observatorios territoriales, academia, organismos multilaterales y expertos internacionales.
- Se evidenció la necesidad de fortalecer la interoperabilidad de datos, la estandarización de indicadores y el uso de herramientas geoespaciales para la toma de decisiones informadas.
- Los paneles y plenarias ofrecieron insumos valiosos sobre innovación tecnológica, atención a víctimas, movilidad activa y protección de actores vulnerables, con enfoques aplicables a contextos urbanos y rurales.
- La Asamblea de la ROT y los talleres departamentales promovieron el trabajo colaborativo entre territorios, identificando desafíos comunes y oportunidades de mejora para los observatorios locales.
- El lanzamiento de la tercera edición de la Revista de Observatorios de Seguridad Vial reafirmó el compromiso con la producción de conocimiento técnico desde los territorios.

Importancia estratégica para Bogotá.

La participación de Bogotá en el Congreso ROT es fundamental para fortalecer su capacidad técnica e institucional en seguridad vial, especialmente en un momento clave de transformación urbana con la implementación del Metro, el rediseño del SITP zonal y la priorización de modos sostenibles. El evento ofreció herramientas concretas para:

- Mejorar la gestión del Observatorio Distrital de Seguridad Vial, alineándolo con estándares nacionales e internacionales.

- Incorporar buenas prácticas en el análisis de siniestralidad, atención a víctimas y diseño de infraestructura segura para actores vulnerables.
- Articular el enfoque territorial con la planeación metropolitana, facilitando la interoperabilidad de datos entre entidades locales y nacionales.
- Fortalecer el componente participativo y comunicacional de las estrategias de seguridad vial, integrando evidencia técnica con procesos de apropiación ciudadana.
- Proyectar a Bogotá como líder técnico en movilidad segura, capaz de incidir en la agenda nacional y aportar desde su experiencia urbana a la consolidación de la Red ROT.